



APPERIODIQUE

N° 120

PÉRIODIQUE TRIMESTRIEL DE L'APPER-HAINAUT

Association de Parents pour la Protection des Enfants sur les Routes A.S.B.L.

Président d'honneur:

Serge Duhayon

Editeur responsable:

Claude Grolet (Président)

Rue Wibaut-Bouchart, 24 B
7620 Bléharies – Tél. : 069 34 67 24

Courriel : infos@apper-ht.be

Site : www.apper-ht.be



Conduite d'un véhicule ...

Facteurs de risque ...



La conduite d'un véhicule est une activité complexe ...

Le cerveau ne peut accomplir deux tâches à la fois; il le fait plutôt de façon simultanée.

Il est prouvé que faire deux choses à la fois réduit considérablement notre niveau de concentration et compromet notre performance. Par exemple, *réciter l'alphabet à l'envers tout en suivant une conversation vous semble difficile ... eh bien ! Conduire tout en parlant au téléphone l'est tout autant.*

La majorité des conducteurs sous-estiment les exigences de la tâche de conduite et surestiment leur capacité au volant.

La conduite d'un véhicule exige une attention et une vigilance de tous les instants !

En effet, conduire fait appel à de nombreuses habiletés psychomotrices (comme la coordination), perceptives (comme la vision et l'ouïe) et cognitives (le jugement, l'anticipation et l'attention).

Le système routier est complexe : diversité des conducteurs, des types de véhicules et des environnements. Cette diversité amène le conducteur à devoir traiter de nombreuses informations et à s'adapter constamment.

En raison de la complexité de la tâche, les différents facteurs qui influent sur la conduite peuvent constituer un risque.

Les facteurs qui peuvent augmenter le risque en situation de conduite sont liés aux conducteurs, à l'environnement et au véhicule.

Nous vous invitons à lire notre article en pages 6 et 7 qui détaille les facteurs de risque liés à la conduite d'un véhicule.

Le Président.

Desmet
OPTIQUE DE CONFIANCE

UN SERVICE PARFAIT
LES MEILLEURS PRIX


TOURNAI | ANTOING | PÉRUWELZ
069 223 473 | 069 443 330 | 069 771 101
www.optique-desmet.com | f optique.desmet

- Sommaire -

Editorial 2
 A noter dans votre agenda 3
 Code de la route - Nouvelles règles 4
 Le Code Vivant 5
 Conduite ... Facteurs de risque 6 - 7
 Le belge ... Mauvais conducteur 8 - 9
 Jeu-test No 120 10
 Résultats du jeu-test No 119 10
 APPERiodique
 Infos générales 11
 Conférence APPER-Ecoute
 Renseignements 12

Le créateur d'harmonie florale
 José Demessine Artisan fleuriste
 chaussée de Douai 944/1 - FROIDMONT Facebook @josedemessine.froidmont
 0472 78 30 56

notélé

notélé 

*la télé de
tous les jours !*

Notre prochaine conférence-débat annuelle

SAMEDI 26 OCTOBRE 2019

Le couple face au deuil d'un enfant

Témoignages de Cécile et Benoît PARIS

Perdre un enfant ... C'est le drame qu'ont vécu Cécile et Benoît. Leur fils Vincent décède à 30 ans. De cette souffrance naît pour eux une vie nouvelle.

En mai 2007, nous avons perdu le second de nos trois fils, religieux dominicain. Son prénom de baptême était Anne-Joachim ; en religion, il devint frère Vincent. Il avait trente ans. Il n'y a pas de mot qui puisse dénommer des parents qui ont perdu un enfant ... Cette absence de mot est le signe même que l'intolérable ne peut être qualifié. C'est la raison pour laquelle je considère que Benoît, mon époux, et moi-même, sommes "orphelins" de notre fils Vincent à qui nous avons donné la vie par amour et en toute confiance.



Cécile Paris

**Orphelins
d'un enfant**



ceef

Renseignements pratiques en dernière page



**Votre réussite:
Notre ambition**

www.dekegeleer.be

Centre d'accueil de jour

La Vertefeuille A.S.B.L.

Maison de repos - Maison de repos et de soins
Résidence-services - court séjour - Accueil de jour

069 668 700

info@vertefeuille.be



Depuis le 1er juin de nouvelles règles du code de la route sont entrées en vigueur :

L'assimilation aux vélos des tricycles et quadricycles d'une largeur maximale d'un mètre.

La vitesse maximale, par construction, des engins de déplacement motorisés (voir notre dossier dans l'Apperiodique No 119) est portée à 25 km/h au lieu de 18 km/h.

Les jeunes cyclistes de moins de 10 ans (au lieu de 9 précédemment) pourront emprunter les trottoirs et les accotements en saillie et cela sans condition de taille du vélo.

En dehors des agglomérations, les conducteurs de véhicules automobiles ou de motocyclettes doivent, lorsqu'ils doublent, laisser une distance latérale d'au moins 1,5 m (au lieu d'1 m) entre eux et les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à 2 roues.

Rouler à deux de front est également autorisé pour les conducteurs de speed pedelec.

En dehors des agglomérations, les conducteurs doivent laisser une distance latérale d'au moins un mètre et demi entre eux et les piétons.

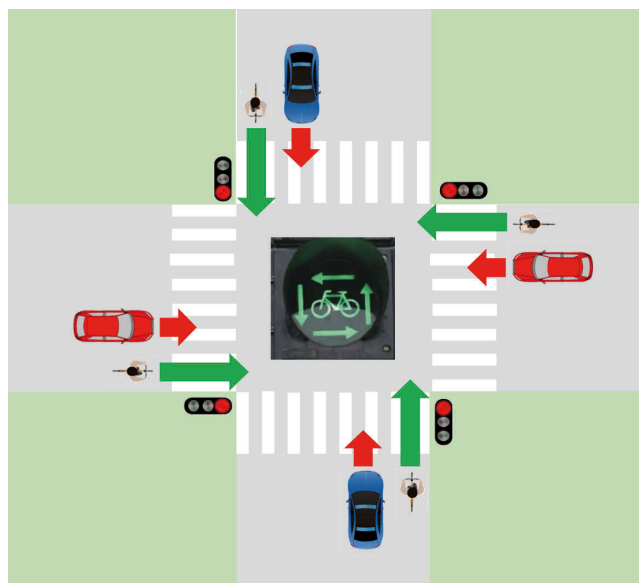
La distance à laquelle il est obligatoire d'emprunter un passage pour piétons est réduite à 20 m au lieu de 30 m.

Entrée en vigueur du feu vert intégral cycliste.

Les carrefours où ce système est appliqué seront munis de feux de signalisation représentant la silhouette d'un vélo entouré de flèches.



Sur un carrefour équipé de ce dispositif, le feu passera simultanément au vert pour tous les piétons et les cyclistes qui le traversent, quelle que soit la direction empruntée. Pendant ce temps, le trafic motorisé est interrompu dans toutes les directions.



RESIDENCE
«LE VAL BRUNEHAUT»



MAISON DE REPOS ET DE SOINS POUR PERSONNES AGEES
 VALIDES — SEMI-VALIDES — INVALIDES

- Animation - Excursions par autocar personnel
- Court-séjour
- Personnel qualifié
- Surveillance jour et nuit.
- Service social
- Diverses activités d'occupation

DIRECTION
 M. et M^{me}
 J. NAVEAU-VAN MOER

Rue de Rongy, 10 - 7620 JOLLAIN
 Tél. 069/34.46.55 - Fax 069/34.64.84



CBR
 HEIDELBERGCEMENT Group

IMAGINEZ LES FORMES D'UN MONDE PLUS BEAU

CBR Antoing
 Rue du Coucou
 7640 Antoing
 Tél. 069 44 65 11 Fax 069 44 37 22
 www.cbr.be



Le Code Vivant



Voici les dernières photos des activités du code vivant prises dans les écoles pour l'année scolaire 2018 - 2019.



Ecole Communale - LESDAIN



Ecole Communale - PERONNES



Ecole Pré Vert - ATH



Ecole Saint-André - TOURNAI



Ecole Communale - PAPIGNIES

Conduite ... Facteurs de risque



Examinons plus en détail les facteurs de risque qui peuvent augmenter le risque en situation de conduite.

Le conducteur

Pas moins de 80 % des accidents routiers mettent en cause le comportement humain et pourraient être évités.

Les limites du conducteur constituent généralement les facteurs de risque les plus critiques en situation de conduite, davantage que les limites du véhicule ou l'état de la chaussée.

Les facteurs de risque pour l'ensemble des conducteurs :

- Tempérament et personnalité ; agressivité, impulsivité, contrôle des émotions, stress, etc ...
- Distractions et inattention ; téléphoner, écrire ou lire ses sms/emails, se retourner pour surveiller un enfant, chercher un objet.

LE TÉLÉPHONE AU VOLANT



- Non-port de la ceinture de sécurité ; en cas d'accident, si vous êtes éjecté, le risque est plus élevé de vous blesser au moment de l'atterrissage, d'être écrasé par votre voiture, d'être heurté par un autre véhicule, de percuter un poteau, etc ... ne pas porter sa ceinture de sécurité est souvent associé à d'autres comportements dangereux sur la route.

- Expérience de conduite.
- Vitesse ; contrainte des horaires, plaisir d'aller vite, inconscience du risque.
- Capacité de conduite affaiblie ; alcool, drogues, médicaments, fatigue, déficit de sommeil.

ALCOOL ET CANNABIS AU VOLANT



Les facteurs de risque pour les jeunes conducteurs :

- Acceptation élevée des risques.
- Surestimation de ses capacités et sous-estimation de la complexité de la conduite par manque d'expérience.
- Conduite dans des situations difficiles, notamment la nuit avec plusieurs personnes dans la voiture, après une soirée qui se termine tard avec un degré de fatigue élevé.
- Influence des autres : on veut relever des défis on a envie d'être à la hauteur et de se conformer au comportement du cercle d'amis.
- Style de vie : un horaire chargé (travail, études, loisirs, cours de conduite = fatigue et stress), consommation d'alcool ou de drogues.

Évidemment et heureusement tous les jeunes n'adoptent pas un comportement à risque au volant !

TOUTES FOURNITURES DE CHAUFFAGE CENTRAL
SANITAIRE - ADOUCISSEURS D'EAU

DEPANNAGE - ENTRETIEN

HAINAUT

CHAUFFAGE

Z.I. Tournai Ouest 1
25, rue de la Terre à Briques · 7522 TOURNAI (Marquain)
TÉL. (069) 35 13 93
Devis gratuit et sans engagement sur simple demande

Collège Notre-Dame de la Tombe
à Kain

Ecole maternelle et primaire
069 / 88.08.67

Humanités générales et techn. transition
069 / 88.08.60

De la maternelle à l'Université,
une pédagogie du projet personnel,
un accueil familial, une culture générale
étendue, ouverte sur l'Europe et le monde.

Les facteurs de risque pour les conducteurs âgés :



Les capacités physiques et mentales doivent être suffisantes pour la conduite.

- Bonne perception de l'environnement.
- Acuités auditives et visuelles.
- Fonctions cognitives : attention, orientation, mémorisation, jugement prise de décision.
- Fonctions motrices : force musculaire, vitesse d'exécution et coordination des mouvements.

Mais globalement le conducteur âgé prend moins de risque au volant que le conducteur plus jeune.

Différence hommes - femmes :

Statistiquement les hommes commettent plus d'infractions et d'accidents que les femmes. Les femmes sont en général plus prudentes, plus responsables et plus respectueuses des autres usagers.

Hommes et femmes au volant	
De nombreux préjugés circulent à propos des femmes au volant. Une étude statistique réalisée en 2018 par l'Institut Vias a comparé, les différences hommes/femmes dans les comportements à risque.	
	
FEMMES HOMMES	
Alcool au volant	
4 fois plus de contrôles positifs pour les hommes	
Ceinture de sécurité	
Les hommes font preuve d'un plus grand laxisme	
93.4 %	90.4 %
portent leur ceinture	
Vitesse	
54 %	73 %
affirment rouler à 140 km/h sur autoroute	
50 %	64 %
disent dépasser la limitation de vitesse de plus de 20 km/h en agglomération	
GSM au volant	
2.4 %	3.6 %
utilisent leur GSM au volant	
1.6 %	3.7 %
manipulent leur GSM sur autoroute	

L'environnement

Parmi les facteurs de risque liés à l'environnement, on retiendra :

- Le comportement des autres usagers de la route.
- Les conditions climatiques (pluie, brouillard, neige, verglas).



- L'état de la route.
- Le jour et l'heure de la journée.
- Le type de route

Le véhicule

Les facteurs de risque liés aux véhicules sont :

- L'état du véhicule.
- Les caractéristiques du véhicule.

Prise de conscience des risques

- Apprendre à reconnaître les risques.
- Faire face aux situations à risque.
- Eviter les risques.

Plus tôt je reconnaitrai les situations à risque, mieux je pourrai les éviter !

Comment ?

En me questionnant sur ma capacité de conduire, l'état de mon véhicule et l'environnement.



La Table d'Éric
RESTAURANT - ST MAUR (TOURNAI)
Tél.: +32(0)69 22 41 70 • Fax: +32(0)69 84 22 58
Ouvert le lundi midi - jeudi midi - vendredi midi & soir
samedi soir - dimanche midi



La **solidarité**, c'est bon pour la santé.

Le belge ... Mauvais conducteur ?



Une enquête internationale pointe du doigt les mauvaises habitudes des Belges au volant.

Parmi les points négatifs : vitesse, alcool, drogues et GSM au volant

Il arrive à 6 Belges sur 10 de rouler trop vite en agglomération. Près de 30% consultent leurs mails ou messages au volant. 1 conducteur belge sur 4 a conduit au cours du mois écoulé alors qu'il dépassait probablement le taux d'alcool légal. En dépit de la multiplication des radars et du risque plus élevé que la moyenne de se faire contrôler pour alcool au volant dans notre pays, il reste encore du pain sur la planche pour changer nos habitudes sur la route. Voilà ce qui ressort de la plus grande enquête jamais réalisée dans le domaine de la sécurité routière, présentée à l'occasion d'un congrès à Bruxelles.

L'étude ESRA (E-Survey of Road users' Attitudes) est une enquête de sécurité routière, menée auprès de 35.000 personnes dans 32 pays sous la houlette de l'institut Vias. Ce questionnaire élargi, qui établit une comparaison entre les différents pays participants sur 4 continents, passe en revue tous les aspects de la sécurité routière. En Belgique, un échantillon représentatif de 2000 usagers a été interrogé.

Un conducteur sur 4 reprend le volant après avoir dépassé l'alcoolémie légale.



C'est une évidence : boire et conduire ne font pas bon ménage. Pourtant, 1 conducteur belge sur 4 (24%) a indiqué avoir repris le volant avec un taux d'alcool dans le sang probablement supérieur à la limite légale au cours du mois écoulé. Nous enregistrons des résultats nettement moins bons que la moyenne européenne (13%), et nous sommes les pires élèves en la matière parmi les 32 pays interrogés. La différence avec les meilleurs élèves de la classe est considérable : Hongrie (4%) Finlande (4%) et Pologne (6%). Notre attitude à l'égard de l'alcool au volant est clairement encore trop laxiste par rapport à nos voisins tels que les Pays-Bas (9%) et l'Allemagne (9%).

Les automobilistes ne sont pas les seuls à reprendre le volant en état d'ébriété. Ce comportement est également observé chez les usagers vulnérables. Chez les cyclistes, le problème est plus présent dans notre pays qu'ailleurs en Europe. 28% signalent avoir enfourché leur bicyclette avec un verre dans le nez. La moyenne européenne est de 17%. Bien que le risque de blesser quelqu'un grièvement soit beaucoup plus faible à vélo qu'en voiture, il est toutefois dangereux de rouler à vélo après avoir trop bu. Le risque que vous tombiez et que vous perdiez votre équilibre croît. Il est au moins tout aussi inquiétant de constater qu'un cyclomotoriste et motocycliste sur 5 (21%) admet avoir conduit alors qu'il était vraisemblablement au-dessus de la limite légale autorisée. L'alcool, même en faible quantité, peut avoir un énorme impact sur l'équilibre, surtout à des vitesses élevées.

Risque de se faire contrôler en Belgique supérieur à la moyenne.



Au cours des 12 derniers mois, 1 conducteur belge sur 4 (24%) a été soumis à un contrôle d'alcoolémie. En Europe, la moyenne est de 18%. Dans certains pays, le risque de se faire contrôler est très important. Ainsi, 47% des conducteurs polonais ont dû souffler au cours de l'année écoulée ; en Finlande (39%) en Hongrie (37%), le risque est également très élevé, ce qui incite les citoyens à respecter davantage les règles. Il y a néanmoins des pays dans lesquels l'on effectue moins de contrôles d'alcoolémie qu'en Belgique, c'est le cas des Pays-Bas (10%) et de l'Allemagne (7%), pays dans lesquels les conducteurs affichent pourtant une meilleure mentalité à l'égard de l'alcool au volant. Le risque de se faire contrôler n'est dès lors pas le seul facteur qui détermine le comportement des conducteurs.

1 jeune belge sur 7 conduit 1 heure après avoir consommé des drogues.

Les drogues au volant posent de plus en plus de problèmes dans la circulation, principalement chez les jeunes. 1 jeune Belge sur 7 (14%) avoue avoir pris le volant, une heure après la prise de drogues illicites !



Plus les conducteurs sont âgés, moins ils conduisent sous l'influence de drogues. Au total, 7% des conducteurs belges signalent avoir conduit après avoir consommé des drogues. La moyenne européenne est de 5%. Le cannabis est la drogue la plus consommée au volant. Associée à l'alcool, il devient un cocktail qui fait grimper de manière exponentielle le risque d'accident.

La vitesse sur nos routes demeure un problème de taille.



Malgré la hausse des contrôles et l'augmentation considérable du nombre d'amendes pour excès de vitesse, la vitesse reste un problème majeur dans la circulation. 68% des Belges indiquent avoir dépassé la limitation sur autoroute au cours du mois écoulé. La moyenne européenne s'élève à 62%. 6 conducteurs sur 10 (62%) avouent avoir dépassé la vitesse maximale autorisée en agglomération (contre 56% dans le reste de l'Europe). 72% des Belges roulent trop vite hors agglomération, la moyenne européenne étant de 68%. Pourtant, la vitesse est le principal facteur d'insécurité routière : elle joue un rôle prépondérant dans près d'un accident mortel sur 3.

Plus d'1 Belge sur 4 consulte ses messages pendant qu'il conduit.

Plus d'1 conducteur belge sur 4 (28%) avoue avoir lu ou envoyé des mails ou des SMS au volant au cours du mois écoulé. Nous prestons moins bien que le reste de l'Europe (24%). 1 conducteur belge sur 5 (22%) a déjà passé un coup de fil avec le GSM en main. Ici, par contre, nous obtenons un meilleur résultat que le reste de l'Europe (28%).

Le fait de disposer en Belgique d'un parc automobile relativement récent avec des voitures équipées du système Bluetooth peut expliquer ce résultat.



Le nombre de cyclomotoristes ou de motards qui se laissent distraire est également élevé. 22% indiquent utiliser leur GSM en conduisant pour consulter les messages. Chez les cyclistes, ils sont quasiment 1 sur 4 à le faire (23%). Que vous vous déplaçiez à vélo, à moto ou en voiture, votre participation au trafic demande 100% d'attention. Une seconde d'inattention peut faire toute la différence entre un « quasi-accident » et un accident.

Nous attachons plus souvent la ceinture.



3 personnes sur 10 (30%) avouent de ne pas s'attacher lorsqu'elles prennent place à l'arrière de la voiture. Nous enregistrons de bien meilleurs résultats que la moyenne européenne (36%). 14% des conducteurs belges signalent qu'ils ont oublié de boucler leur ceinture au cours du mois écoulé. Ici aussi, nous sommes de meilleurs élèves que la moyenne européenne (17%).

Conclusion.

Bien que la sécurité routière objective se soit clairement améliorée au cours des 10 dernières années dans notre pays, il y a encore fort à faire pour que tout le monde adopte un comportement sûr dans la circulation. Nous nous montrons encore trop tolérants à l'égard de la vitesse, de l'alcool, de la consommation de drogues et de la distraction due au GSM.

Outre l'intensification des contrôles relatifs à la vitesse, à l'usage du GSM, à l'alcool et aux drogues, il importe de prendre des mesures concrètes complémentaires et les contrevenants routiers doivent être sanctionnés rapidement et efficacement.

Source : Institut Vias

Jeu-test N° 120 ... Mots coupés



Les 14 mots de la liste ci-dessous ont été coupés en 3 morceaux (par groupes de 3 lettres) et sont cachés dans la grille. Retrouve-les et il te restera un mot de 9 lettres à découvrir.

Ce mot correspond à cette définition : **endroit où tu dois redoubler de prudence** _____

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. DESCENDRE | 8. OBSCURITE |
| 2. DEBARQUER | 9. REJOINDRE |
| 3. DEVIATION | 10. TRANSPORT |
| 4. TROTTOIRS | 11. SINUOSITE |
| 5. EMPRUNTER | 12. BARRIERES |
| 6. GIRATOIRE | 13. DEBOUCHER |
| 7. SAUVETEUR | 14. PASSAGERS |

DES	ITE	ORT	HER	PAS
DEV	BAR	OUC	SAG	SIN
ITE	CEN	DEB	REJ	OUR
CAR	EMP	NSP	OIN	ION
IRS	IRE	UOS	RES	GIR
ARQ	DRE	REF	TTO	TER
IAT	SAU	CUR	ERS	TRA
ATO	DRE	RIE	VET	OBS
EUR	UER	DEB	TRO	RUN

A renvoyer à la permanence APPER-Hainaut
Rue Wibault-Bouchart, 24B - 7620 BLEHARIES

R.C.

Nom : Prénom :
 Nom et prénom de ton instituteur (trice) :
 Adresse de ton école et ta classe :

 Tu joues SEUL(E) ou POUR TA CLASSE ? (entoure ta réponse)

Résultats du Jeu-test N° 119 ... Mots croisés sécurité

Rachel Denis de 6^{ème} année de la classe de Madame Amélie Pecquereau
Ecole Sainte Aldegonde
Chaussée d'Audenarde, 473 à 7742 Hérinnes.

Elise Faravel de 6^{ème} année de la classe de Madame Wivine Barbier
Institut du Sacré-Coeur
Rue des Moulins, 50 à 7700 Mouscron.

**BIZZ
DEV**
Spécialiste en technologies mobiles
Chaussée d'Antoing, 55
7500 Tournai
Tél. 069.66.95.10 www.bizzdev.com

LA TECHNIQUE
MATERIEL ELECTRIQUE | ECLAIRAGE

- Matériel électrique
- Projets d'éclairage
- Chauffage électrique
- Domotique
- Parlo/vidéophonie

NOUVELLE ADRESSE

TOURNAI
Avenue de Mairie, 175
7500 Tournai

SOIGNIES
Chemin de la Guelenne, 54
7060 Soignies

www.latechnique.be

Avec la sympathie de CBC Assurances

Pour connaître l'agent d'assurances CBC
le plus proche de chez vous, appelez le
0800 96 412 ou surfez sur www.cbc.be

CBC Assurances
Société du groupe KBC



APPÉRIODIQUE

Est une publication de l'APPER-HAINAUT
4 parutions par an

Siège social :

Rue Wibault-Bouchart, 24B
7620 BLEHARIES
www.apper-ht.be

Editeur responsable :

Claude Grolet
claudio.grolet@apper-ht.be

Secrétariat et permanence :

Roxane Colinet
Tél. : 069.34.67.24
Courriel : infos@apper-ht.be

Rédaction :

Claude Grolet - Rédacteur en chef
Roxane Colinet - Secrétariat
Daniel Coppin - Finances
Marie Delécluse - Publicités

Impression :

RENDERSIMPRESSIONS

Comptes bancaires :

ING - BE04 3750 6812 8031
BNP Paribas Fortis - BE47 2750 5191 7980

TAHON S.A.



Produits pétroliers Charbons - Gaz Test citernes

Prés sous la Ville, 2 7620 HOLLAIN
Tél. **069 444144**

Appel urgent

Vous avez quelques heures libres ... Venez nous rejoindre ...

L'APPER recherche des bénévoles

Pour faire face à nos engagements, nous recherchons de nouveaux bénévoles pouvant offrir quelques heures de leur temps, pour des ateliers de sécurité routière avec les enfants dans les écoles primaires de la province du Hainaut.

Déplacements avec notre camionnette et repas du midi assurés.

Vous êtes intéressé(e)s ...

Contactez le secrétariat au 069.34.67.24

Par mail : infos@apper-ht.be

Visitez notre site : www.apper-ht.be



Bureaux et magasins:

Avenue de Maire, 9 - 7500 Tournai
Tél.: 069/88.84.88 - Fax: 069/21.59.03

www.dapsens-soyer.be

Le couple face au deuil d'un enfant

CONFERENCE-DEBAT

Témoignages de

Cécile et Benoît PARIS

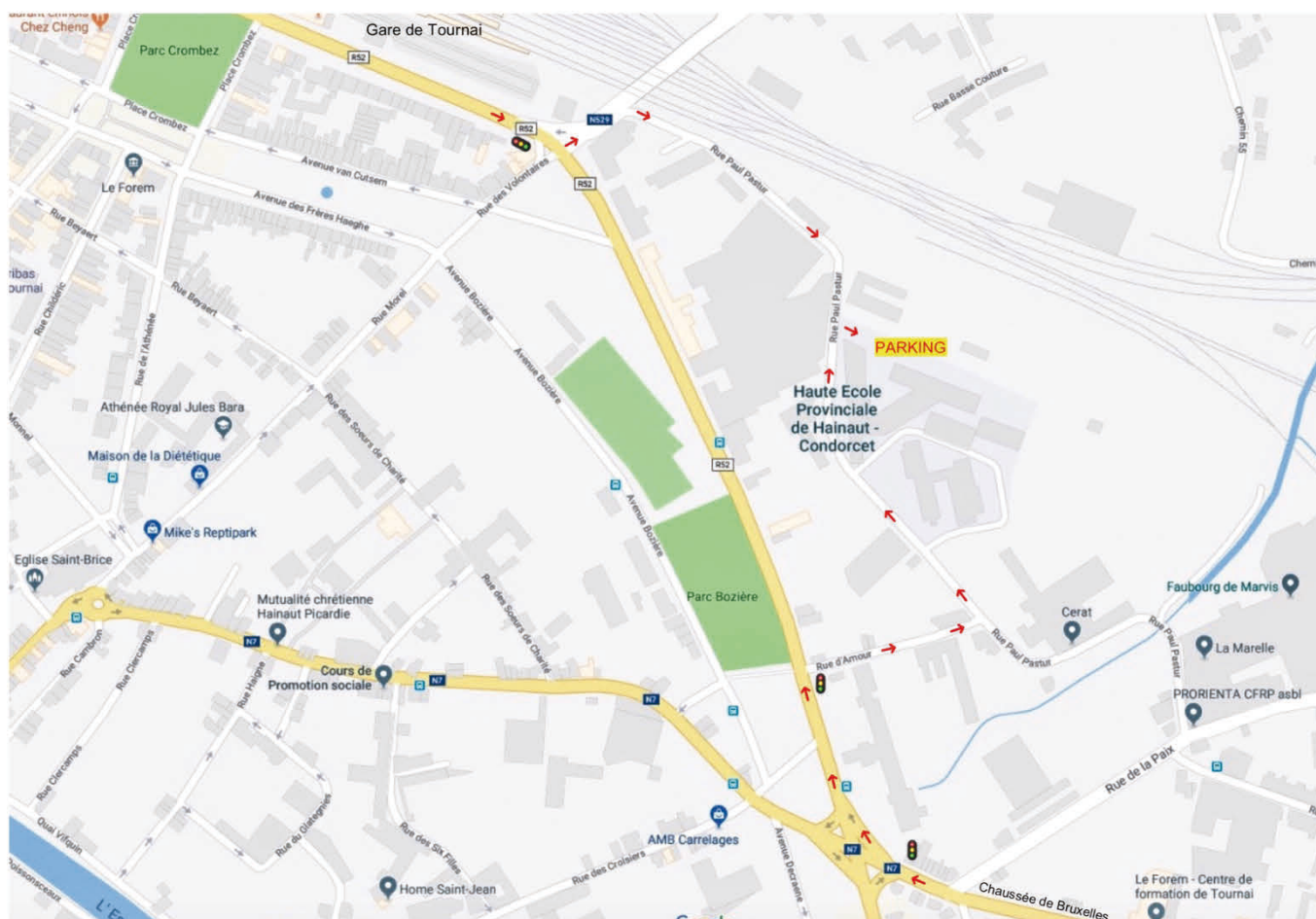


SAMEDI 26 OCTOBRE 2019 à 14 H 30



Rue Paul Pastur ~ 7500 TOURNAI

ENTREE LIBRE ~ PARKING GRATUIT



Organisation " ASBL APPER-HAINAUT " ~ Cellule " APPER-ECOUTE "
Association de Parents pour la Protection des Enfants sur les Routes
Infos ☎ 069.21.15.82 ou 069.22.55.86
apper-ecoute@apper-ht.be ~ www.apper-ht.be